



Autoridad Marítima de Panamá NOTICIAS DEL SECTOR MARÍTIMO

AMP administra la flota más grande del mundo ...

AMP administra la flota más grande del mundo - La Estrella - Página C 3 - Lunes 19 de mayo.

Panamá se mantiene en el primer lugar de abanderamiento dentro de las 10 principales flotas mercantes por tonelaje bruto, con 171 millones 793 mil toneladas, lo que representa el 21.6% de los buques que navegan a nivel mundial, según un comunicado de la Autoridad Marítima de Panamá.

El Director General de Martina Mercante, de la AMP, Alfonso Castellero, explicó que el crecimiento ritmo de la flota mercante nacional ha crecido un 75% en los últimos 10 años.

Castillero manifestó que gracias al mercadeo del producto, la satisfacción de los clientes, los incentivos y cumpliendo las regulaciones internacionales, el país es el número uno en registros de abanderamiento de buques.

La AMP administra la flota más grande del mundo con respecto a los buques, esta entidad pública presta un servicio privado internacional, coordinando con los consulado mercantes de Asia, América y Europa.

Entre los servicios que presta, destaca la automatización del servicio de abanderamiento y de las licencias de marino, la contratación de personal técnico, sistema Call Center 24 horas, el traslado de las principales funciones de la Oficina de Segumar en Nueva York, entre otros.

Mantiene inspecciones permanentes en las embarcaciones con bandera nacional y hace auditoría a las empresas encargadas de realizar esta labor . " De esa forma nos podemos asegurar que las embarcaciones que usan la bandera panameña cumplen con los estándares internacionales de navegación".

Preparado por la Oficina de Medios de la AMP.

Panamá sede del congreso de puertos ...

Panamá sede del congreso de puertos - Crítica - Página 7- Lunes 19 de mayo y La Prensa - Página 41 A - Domingo 18 de mayo.

Del 17 al 21 de junio de 2008, la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) realizará en la ciudad de Panamá, el XVII Congreso de Puertos de América Latina y el Caribe, según informó la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).

El congreso en su XVII reunión tratará el tema: "Cómo preparar nuestros puertos para hacer frente a la tendencia mundial del tráfico marítimo" y contará con la participación de expositores de la región.

Preparado por la Oficina de Medios de la AMP.

[Abre Call Center de la AMP...](#)

Abre Call Center de la AMP - Crítica - Página 2 - Lunes 19 de mayo.

El nuevo Call Center de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) ya inició labores. Tiene un servicio 24 horas y su objetivo principal es brindarles a los usuarios un servicio de calidad

Preparado por la Oficina de Medios de la AMP.

[Urge analizar situación de la pesca nacional ...](#)

Urge analizar situación de la pesca nacional - Crítica - Página 7 Lunes 19 de mayo.

Una solicitud a la Autoridad Marítima de Panamá para que realice un análisis profundo sobre la situación pesquera del país fue solicitada por la Fundación MarViva, entidad dedicada a la conservación y protección de los recursos marinos de Panamá.

La gerente del programa de Ciencia y Comunidades de Fundación MarViva, Isis Pinto, dijo que se debe desarrollar el levantamiento de información sobre el uso de artes de pesca selectivas y mejorar las prácticas, crear incentivos provenientes del mercado, implementar proyectos alternativos, cultivar especies marinas sin perturbar la estabilidad marina, en fin, es mucho lo que podemos hacer a partir de ahora, pero nos queremos hacer.

[Denuncian tránsito de basura tóxica ...](#)

DELITO: ÁREAS TURÍSTICAS Y RESIDENCIALES DE AMADOR AFECTADAS

Denuncian tránsito de basura tóxica - Crítica - Página 6 - Lunes 19 de mayo.

Una denuncia por el peligroso tránsito de basura tóxica internacional por áreas residenciales y turísticas de la Calzada de Amador será presentada por el Frente nacional contra la corrupción (FRENACC).

El secretario del FRENACC, Enrique "Chito" Montenegro, dijo que presentará la denuncia ante las autoridades correspondientes por los supuestos delitos contra la salud de los panameños.

Montenegro acusa a la empresa Servicios Tecnológicos de Incineración (STI), propietaria de un incinerador en Amador, de poner en riesgo la salud de la población al manejar desechos que son focos de infecciones, provenientes de barcos que atracan en los muelles.

Afirmó que presentará como prueba a las autoridades un vídeo que fue tomado en el momento en que un camión de STI salía del muelle cargado de basura internacional y sin control alguno transitaba abierto por áreas de residencias, restaurantes y áreas turísticas en Amador.

El representante de Ancón, Joaquín Vásquez, expresó preocupación al ver el vídeo y dijo que solicitará a la Dirección de Cuarentena Agropecuaria del MIDA, al MINSA, ANAM y a la AMP explicaciones, pero también pedirá al MEF informes sobre la autorización a la empresa Isla Flamenco para la instalación de este incinerador.

Ley sobre puertos empieza primer debate en la Asamblea ...

Ley sobre puertos empieza primer debate en la Asamblea - La Estrella - Página C 2 - Sábado 17 de mayo.

- Los contratos de concesión serían regulados con la propuesta.

El Estado panameño dio los primeros pasos para definir las reglas del juego con respecto a la legislación que regulará los puertos en territorio nacional. El proyecto de ley 341 "Ley General de Puertos de Panamá" está en primer debate en la Comisión de Comercio, Industrias y Asuntos Económicos de la Asamblea Nacional.

No existe una norma en el país que regule la actividad de los puertos, y tampoco los contratos leyes que ha firmado el Estado individualmente con las concesionarias portuarias definen claramente la responsabilidad de ambas partes, según el secretario general de la Autoridad Marítima de Panamá, Carlos Ernesto González De La Lastra.

El funcionario señaló que el Estado tiene una serie de obligaciones como rector de puertos, que vincula la participación activa en todos los que operan, incluyendo los que son administrados por empresas.

Es una ley marco que regulará en igual circunstancia a los operadores actuales y los que establezcan en el futuro, promoviendo un mercado abierto sin exclusividad. También eliminará el principio de equiparación.

Preparado por la Oficina de Medios de la AMP.

Construyen nuevos muelles y atracaderos ...

Construyen nuevos muelles y atracaderos - El Siglo - Página 16 - Sábado 17 de mayo.

El administrador de la Autoridad Marítima de Panamá, Fernando Solórzano, informó que la entidad ha efectuado inversiones para la construcción de muelles, puentes y atracaderos que cifran los 640 mil dólares.



En una gira realizada ayer en las provincias de Coclé, Herrera y Los Santos, se hicieron inspecciones a las instalaciones del puerto de Boca de Parita en Herrera y en la Isla Caña en Tonosí donde se tiene estipulado la construcción de un puente ecológico y un atracadero en playa El Ciruelo donde se invertirán unos 280 mil dólares.

Solórzano manifestó que la función que la Autoridad Marítima cumple no se limita únicamente a las instalaciones portuarias y las áreas operativas del puerto, sino que se debe salir de la sede en Panamá y brindarle el apoyo a todo el conglomerado marítimo.

"Le hemos pedido apoyo al personal de Boca de Parita para hacer el arqueo de las embarcaciones, la inspección de las instalaciones y poder brindar apoyo dándole entrenamiento a los pescadores para que conozcan los implementos de seguridad mínimos, cuando se hagan a la mar", aseguró el funcionario.

Preparado por la Oficina de Medios de la AMP

Panamá representa 21.6% de tonelaje ...

Panamá representa 21.6% de tonelaje - La Prensa - Página 25 A - Sábado 17 de mayo.

MERCANTE. El director de Marina Mercante, Alfonso Castellero, informó que de las 10 principales flotas mercantes a nivel mundial, al 30 de abril, la flota de bandera panameña se sitúa en el primer lugar, con 171 millones 793 mil 434 toneladas, lo que representa el 21.6% del tonelaje bruto mundial.

Preparado por la Oficina de Medios de la AMP.

Avanza ampliación de puerto de cruceros ...

Avanza ampliación de puerto de cruceros - La Prensa - Página 8 A - Sábado 17 de mayo - Los trabajos de Colon Home Port permitirá el atraque de dos cruceros simultáneamente.

En un 40% han avanzado los trabajos de ampliación del puerto de cruceros Colón 2000, lo que permitirá que la obra sea inaugurada en el mes de octubre de este año, dijo Augusto Terracina, gerente de la terminal.

Los trabajos, que tienen un costo de 12 millones de dólares, permitirán que los cruceros permanezcan más tiempo en el país. Además, facilitará el amarre de dos naves a la vez.

Terracina explicó que esta ampliación traerá más turistas al país, lo que ampliará la posibilidad de negocios relacionados como la hotelería y demás.



Por su parte, Federico González-Denton, director del Royal Caribbean, explicó que esta línea de cruceros tendrá un barco basado en la nueva terminal que se construirá en el área de Colón 2000. Ayer, miembros de la Asociación de Cruceros de la Florida y la línea Royal Caribbean y Celebrity Cruises realizaron una limpieza en el parque 5 de Noviembre de la ciudad de Colón, como parte del programa de limpieza ambiental que realizan todos los años en los distintos destinos turísticos que visitan.

Para mayor información sobre alguna noticia de su interés acceder a las siguientes direcciones

www.epasa.com
www.prensa.com
www.estrelladepanama.com
www.elsiglo.com
Revistas Internacionales
www.seatrade-global.com
www.lloydslistevents.com

Para ampliar las noticias producidas por la Oficina de Medios acceder a la dirección www.amp.gob.pa